

Berechnungsangaben bremsender Prellbock



1.0 Grundinformationen

1.1 Kunde _____ 1.2 Projekt _____

1.2 Zusätzliche besondere Schutzaufgabe

für Personen Gebäude sonstiges _____

2.0 Angaben zum Zug bzw. Fahrzeug

2.1 Zugart Personenzug Güterzug Wagengruppe von _____

Einzelwagen _____

Fahrzeugtyp _____

2.2 Gesamtgewicht der aufprallenden Fahrzeuge einschließlich Lokomotive

minimal _____ t maximal _____ t

2.3 Aufprallgeschwindigkeit Rangierfahrten max.10km/h Zugfahrten max.15km/h max. _____ km/h

2.4 Fahrzeugvorrichtung zur Einleitung der Bremskräfte

Seitenpuffer mittlere Höhe über Schienenoberkante _____ mm

Mittenabstand _____ mm

Mittelpufferkupplung / Typ _____ mittlere Kupplungshöhe über Schienenoberkante _____ mm

sonstige _____

3.0 Angaben zum Gleis

3.1 Fahrschiene 49 E1 (S 49) 54 E3 (S 54) 60 E1 (UIC 60) 54 E1 (UIC 54)

anderes Schienenprofil _____

Neuschiene, keine Abnutzung derzeitige Höhe _____ mm

3.2 Schienenlage nicht geneigt geneigt 1:20 geneigt 1:40 geneigt 1: _____

3.3 Schienenverbindung geschweißt verlascht Sonder _____

3.4 Spurweite 1435 mm (DB-Standard) andere Spurweite _____ mm

3.5 Gleisart Stumpfgleis Durchgangsgleis Sonder _____

3.6 Gleisverlauf gerades Gleis Kurvenführung, Radius: _____ m

Kurve in Fahrtrichtung nach rechts Kurve in Fahrtrichtung nach links

3.7 Gleislage keine Steigung, kein Gefälle - ebenes Gleis

Steigung zum Prellbock hin, im Bereich des Zuges und des Bremsweges 1: _____

Gefälle zum Prellbock hin, im Bereich des Zuges und des Bremsweges 1: _____

3.8 Schwelle / Unterbau Betonschwelle Typ _____ Feste Fahrbahn Typ _____

Holzschwelle sonstige _____

3.9 Verfügbare Gleislänge von Prellbockfront bis Gleisende _____ m

4.0 Angaben zum Prellbock

4.1 Korrosionsschutz verzinkt lackiert, Farbton: _____ RAL _____

5.0 Bemerkungen

Ort, Datum

Unterschrift

Formular F-R-P65DE/8/2008-05

A. RAWIE GmbH & Co. KG
Postfach 3529, 49025 Osnabrück

Telefon: +49 (0) 541 / 91207-0
Telefax: +49 (0) 541 / 91207-36
E-Mail: info@rawie.de