

Bremsprellbock
Typ 10 EB M+S



Typ 10 EB M+S, Einbauort: z.B. ProRail, Niederlande

DATEN

Arbeitsvermögen
400 kJ/m
Nominale Nennkraft
400 kN
Gesamtgewicht
1.250 kg
Anzahl Brems Elemente
10
Brems Elemente Typ
3 Schrauben
Anzugsmoment
150 Nm

AUSSTATTUNGEN

Ausstattung, Serie

Seitenpuffer Pufferabstand 1.750 mm und mittlere Höhe von 1.000 mm über Schienenoberkante
Zentralpuffer Aufnahmegehäuse mit Gummipolstreifen für Zentralkupplung
Schienenprofil Vignolschienen, neu und gebraucht
Fahrgleis Eingerichtet für gerades Gleis
Schienenneigung ohne, 1:40, 1:20
Oberflächenschutz Grund- und Deckansrich, Farbe nach RAL
Rückholvorrichtung Öse für Rückholseil

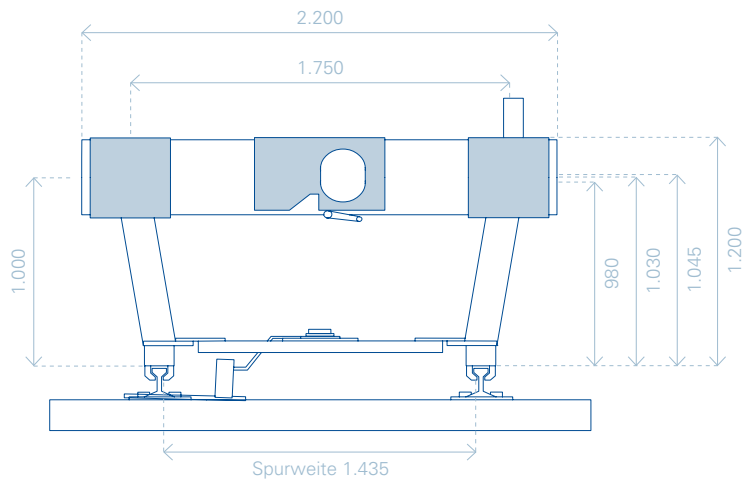
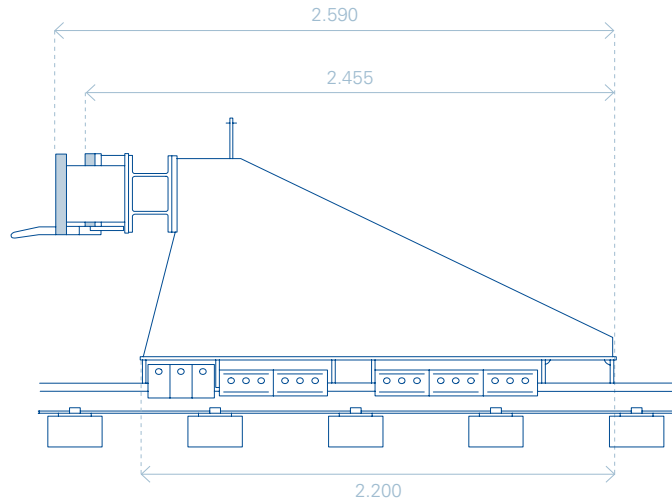
Ausstattung, optional erhältlich

Oberflächenschutz Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461
Isolierung Elektrische Isolierung zwischen den Fahrschienen
Rückholvorrichtung diverse Ausführungen
Zubehör Drehmomentschlüssel, Rückholseil

Ausstattung, alternativ

Schienenprofil Rillenschienen

Bremsprellbock
Typ 10 EB M+S



Sämtliche Angaben in mm.

GRAFIK BREMSWEG / GESCHWINDIGKEIT

