

**Bremsprellbock**

Typ 4 ZEB/6



Typ 4 ZEB/6, Einbauort: Brighton, Großbritannien

*DATEN*

**Arbeitsvermögen**

640 kJ/m

**Nominale Bremskraft**

640 kN

**Gesamtgewicht**

1.670 kg

**Anzahl der Brems Elemente**

16

**Bauart der Brems Elemente**

3 Schrauben

**Anzugsmoment**

150 Nm

*AUSSTATTUNGEN*

*Ausstattung, Serie*

**Seitenpuffer** Holzklötze mit weißen, horizontalen Streifen

**Zentralkupplung** Kupplungsaufnahme gummigeschützt für Network Rail- Fahrzeuge, UK

**Schienenprofil** Vignolschienen, Neuzustand oder abgenutzt

**Fahrschienen** Geeignet für gerades Gleis

**Schienenneigung** Ohne, 1: 20; 1: 40

**Oberflächenschutz** Grund- und Deckanstrich, Farbtöne nach RAL

**Rückholvorrichtung** Rückholöse

*Ausstattung, optional erhältlich*

**Oberflächenschutz** Feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1461

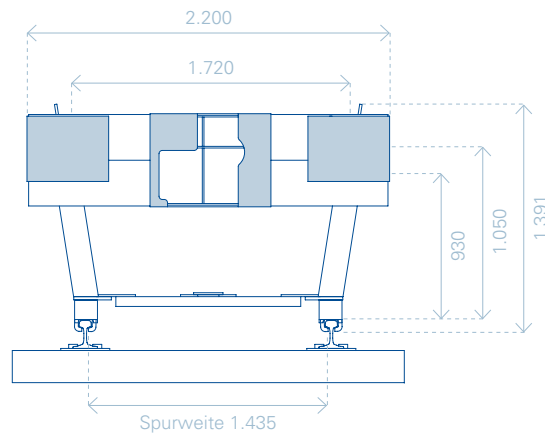
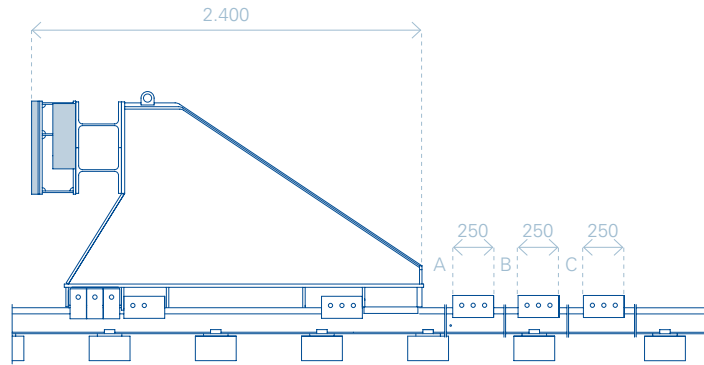
**Zubehör** Drehmomentschlüssel, Rückholseil

**Isolierung** Prellbock in isolierter Ausführung

**Rückholvorrichtung** diverse Ausführungen

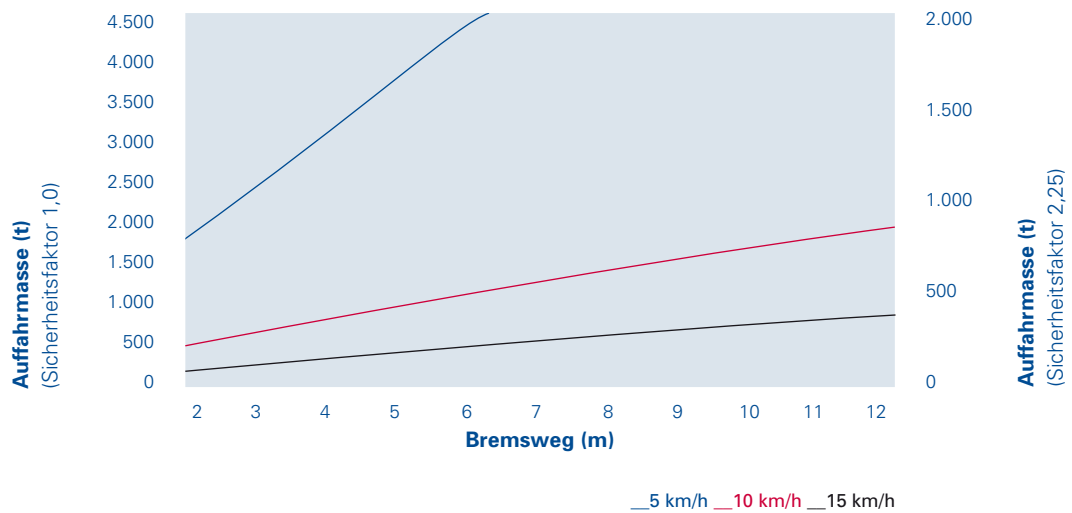
**Bremsprellbock**  
Typ 4 ZEB/6

tammen.de



Sämtliche Angaben in mm.

GRAFIK BREMSWEG / GESCHWINDIGKEIT



Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.  
09.2010