

**A. RAWIE GmbH & Co. KG.** Boîte postale 3529, 49025 Osnabrück, Allemagne,  
télécopie +49 (0) 5 41\_9 12 07-36, téléphone +49 (0) 5 41\_9 12 07-0, info@rawie.de, www.rawie.de

Client .....

Refér / Projet .....

## Questionnaire

### pour le calcul d'un butoir de freinage

1.  Voie en cul-de-sac
2.  Voie à barrer provisoirement
3.  Course de manœuvre
4. Type de matériel roulant:  Train omnibus,  train de marchandises,  groupe de wagons,  wagon individuel,  \_\_\_\_\_
5. Poids total des véhicules accostant y compris ..... minimale:  t  
locomotive: ..... maximale:  t
6. Vitesse maximale d'accostage .....:  km/h
7. Fonction de protection derrière lieu d'installation:  protection pour personnes,  bâtiments;  ravin,  \_\_\_\_\_
8. Dispositifs de véhicule réceptionnant les forces de freinage:
  - a) Tampon latéral: - hauteur au dessus du bord supérieur du rail ...:  mm  
- largeur .....:  mm
  - b) Accouplement central, type: \_\_\_\_\_  
- hauteur au-dessus du bord supérieur du rail:  mm
  - c) Autres logements de tampons: \_\_\_\_\_
9. Ecartement des rails.....:  mm
10. Voie droite:  oui,  non, ..... rayon  $R =$   m
11.  Pente /  Montée dans la zone du butoir + voie  non  
de freinage .....  oui: 1:
12. Rail de roulement, ..... profil:  mm  
 neuf,  usé, hauteur actuelle .....:  mm  
 non incliné,  incliné: ..... 1:  mm  
 sondé,  fixé
13. Type de traverse  
 bois,  béton, typé: \_\_\_\_\_  
 vax vis: \_\_\_\_\_  
 autres: \_\_\_\_\_
14. Isolement du butoir nécessaire?  oui,  Non
15. Longueur disponible heurtoir + voie de freinage:  m
16. Autres besoins: \_\_\_\_\_  
faire éventuellement un croquis au dos

\_\_\_\_\_  
Lieu et date

\_\_\_\_\_  
Expéditeur