

# Berechnungsangaben Kranbahnprellbock

Kunde: \_\_\_\_\_

Bauvorhaben: \_\_\_\_\_

1. Verfahrensgeschwindigkeit auf der Strecke  $v_s =$  \_\_\_\_\_ m/s
2. Auffahrgeschwindigkeit am Gleisende  $v_e =$  \_\_\_\_\_ m/s
3. Endschaltersteuerung am Gleisende <sup>\*1)</sup>  ja  nein
4. mittlere Pufferhöhe über Schienenoberkante  $h =$  \_\_\_\_\_ mm
5. Auflaufmasse je Puffer <sup>\*2)</sup>  $m_{\text{Puffer}} =$  \_\_\_\_\_ kg
6. Masse der Brücke  $m_{\text{Brücke}} =$  \_\_\_\_\_ kg
7. Masse der Katze  $m_{\text{Trolley}} =$  \_\_\_\_\_ kg
8. Masse der Last  $m_{\text{Last}} =$  \_\_\_\_\_ kg
9. Lastmitnahme <sup>\*3)</sup>  frei pendelnd  starr
10. Gesamtgewicht Kran (inkl. Last, Katze, Brücke)  $m_{\text{ges}} =$  \_\_\_\_\_ kg
11. Spurweite  $l_{\text{Spur}} =$  \_\_\_\_\_ m
12. Schienenform = \_\_\_\_\_ aktuelle Höhe <sup>\*4)</sup> = \_\_\_\_\_ mm
13. Schienenbefestigung  auf Schwelle  auf Betonfundament  
 sonstige: \_\_\_\_\_
14. Puffer am Kran vorhanden  ja  nein  
bei „ja“: Angaben über Puffertyp: \_\_\_\_\_  
Energieaufnahme  $E_{\text{kin}} =$  \_\_\_\_\_ kJ  
max. Endkraft  $F_{\text{max.}} =$  \_\_\_\_\_ kN  
Pufferhub  $l_{\text{hub}} =$  \_\_\_\_\_ mm

Sonstiges: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

<sup>\*1)</sup> bei endlagengesteuerter Kranbahn wird die Auffahrgeschwindigkeit in der späteren Berechnung nach DIN 15018 mit 70% angenommen,  
<sup>\*2)</sup> ist die Auflaufmasse bekannt, sind die übrigen Gewichtsangaben nicht notwendig,  
<sup>\*3)</sup> das Lastgewicht bleibt bei frei pendelnder Last unberücksichtigt,  
<sup>\*4)</sup> bei neuer oder neuwertiger Schiene reicht die Angabe „neu“